

MÁQUINA EXTENDEDORA DE ASFALTO

ST 160 - 200

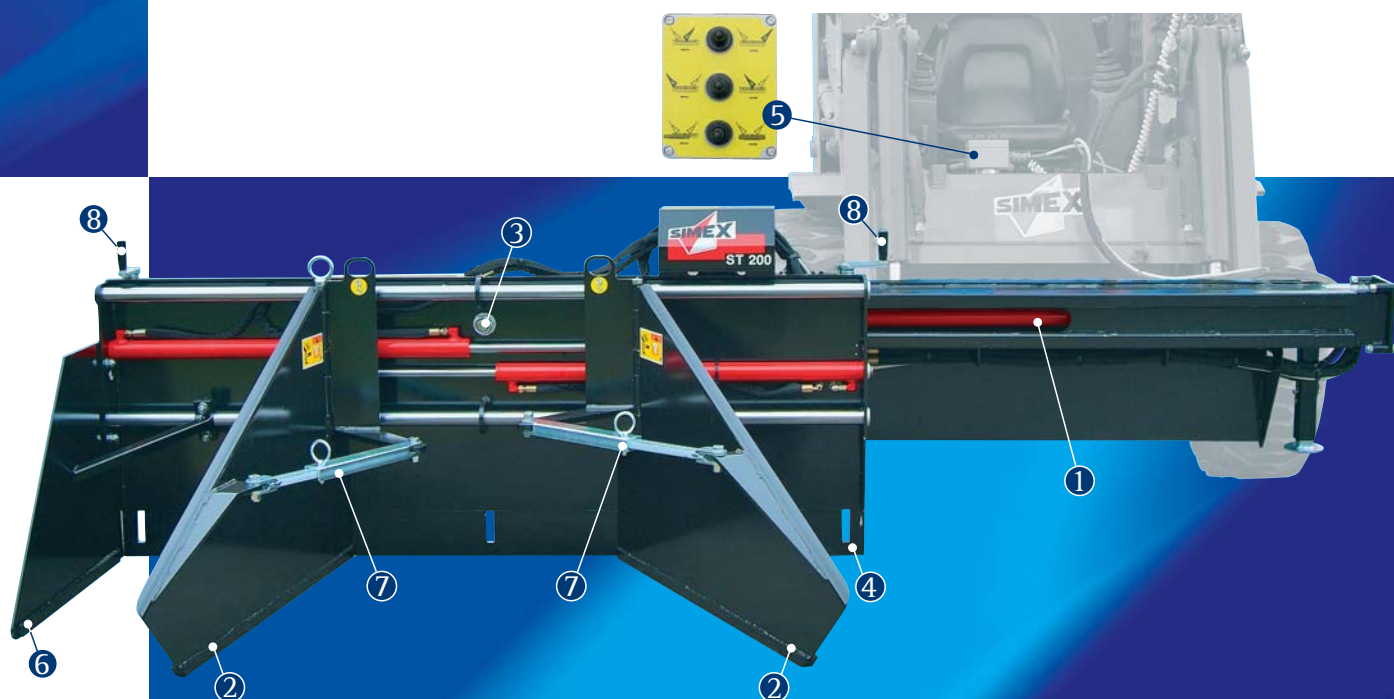
Hasta 10 veces más rápida que el trabajo de un operario.



DISEÑAMOS
VUESTRA SATISFACCIÓN.

- ✓ La máquina extendedora de asfalto es un equipo de uso simple que ofrece una gran ventaja: **AHORRO IMPORTANTE EN LOS COSTES DE TRABAJO**. Sustituye de manera eficaz el trabajo manual del operario. De manera rápida, más limpia y más continuada.
- ✓ Además, ha sido proyectada sin cajón para el material.
Por lo tanto, no consta de **NINGUNA PARTE DIFÍCIL DE LIMPIAR**, ni pesada de transportar.
Es suficiente depositar el material delante y se obtendrá un trabajo impecable en poco tiempo: hasta 10 veces menos que el tiempo empleado por un operario.
- ✓ La máquina extendedora de asfalto Simex nace de un proyecto innovador que presta máxima atención a la sencillez de fabricación y de uso.
Por ello, ofrece las ventajas de un equipo simple:
 - REPARACIÓN INMEDIATA
 - SENCILLEZ DE USO
 - FÁCIL DE LIMPIAR
- ✓ La máquina extendedora de asfalto Simex es inteligente.
Justamente lo que precisa una empresa inteligente.

- ❶ DISPOSITIVO DE TRASLACIÓN FUERA DEL ANCHO DE LA MÁQUINA, mecánico o hidráulico (opcional) para poder tender el asfalto hasta una anchura de 1700 mm. desde el exterior de la rueda.
- ❷ LATERALES DE DIRECCIONAMIENTO DEL MATERIAL con traslación hidráulica y equipados con un dispositivo mecánico de apertura-cierre de la inclinación ❸.
- ❸ INCLINACIÓN TRANSVERSAL mecánica para una perfecta adherencia al suelo.
- ❹ “HOJA-ENRASADOR” regulable de forma mecánica ❸ o eléctricamente (opcional) para definir / regular el grosor de material que se desea dejar para la compactación final.
- ❺ TABLERO DE MANDO portátil / con cable para realizar trabajos de cerca, asegurando una mayor precisión de trabajo.
- ❻ BARRERA DE CONTENCIÓN del material (opcional), utilizable en los trabajos fuera de perfil (al lado de la máquina motriz).



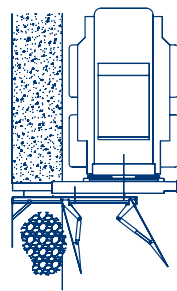
ESFALTADO DEL BORDE DE LA CARRETERA



Gracias al uso de la barrera de contención y al ángulo opuesto del lateral derecho para el direccionamiento del asfalto, con la máquina extendidora de asfalto Simex asfaltar el borde de la carretera se convierte en una operación realmente simple.

Siguiendo la superficie de rodadura, los laterales derecho e izquierdo del equipo hacen de referencia.

El resultado es un ensanchamiento de la superficie de rodadura respecto a la pendiente existente.



3

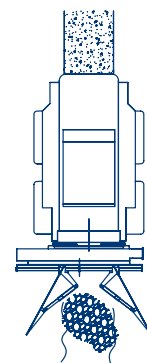
ASFALTADO Y LLENADO DE ZANJAS EN SECCIÓN



Los laterales der. e izq. están colocados en forma de “V” para dirigir el asfalto dentro de la zanja.
La regulación de la “hoja-enrasador” define el grosor del material a compactar.

Máxima rapidez de trabajo.
Respecto a los procedimientos actuales los tiempos se reducen hasta 10 veces.

El trabajo es más ligero.
El material se deposita directamente sobre el suelo por lo tanto no debe ser transportado por el equipo.



Ideal por su velocidad y precisión.
Incluso para el llenado de zanjas.

ASFALTADO DE ACERAS



Desmontando el lateral derecho, la barrera de contención y el lateral izquierdo se apoyan sobre los bordillos de la acera.

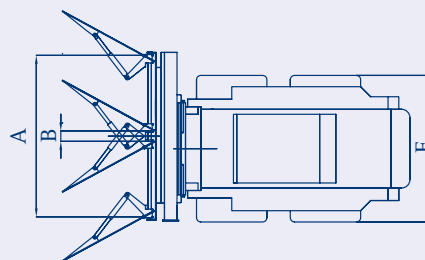
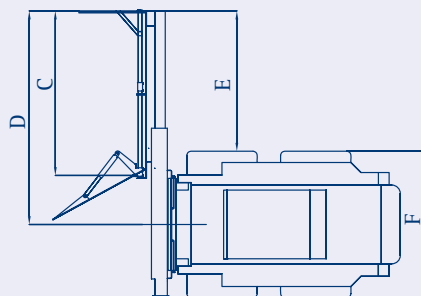
De este modo, se obtiene una superficie sin ondulaciones (un plano perfecto), garantizada también por la "hoja-enrasador" regulada para tal fin.

Los laterales se desplazan hidráulicamente para poder variar fácil e instantáneamente, paso a paso, la anchura de la sección a llenar.

El tablero de mandos a pie de obra permite trabajar de modo simple, evitando los obstáculos a lo largo del camino: palos de la luz, alcantarillas o bocas de servicio, señales, etc.



DATOS TÉCNICOS



	ST 160	ST 200	
A	1500	1900	mm
B	125	125	mm
C	1560	1960	mm
D	1800	2550	mm
E	1025	1675	mm
F	1550	1750	mm
Regulación anchura extensión asfalto	hidráulica		
Regolazione spessore asfalto (independiente a la der. y a la izq.)	mecánica de tornillo o eléctrica (opcional)		
Grosor asfalto	0-100		mm
Traslación lateral	mecánica o hidráulica (opcional)		
Inclinación transversal	5°		
Velocidad media de trabajo (zanjas en sección)	50-120		m/min
Peso operativo	460	585	Kg